

## ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR *OFF STREET* PASAR PANUMBANGAN KABUPATEN CIAMIS

Dede Indra Gunawan Abdusalam<sup>1</sup>, Atep Maskur<sup>2</sup>, Gini Hartati<sup>3</sup>  
<sup>123</sup>Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Galuh

Email: [dedeindragunawanabd@gmail.com](mailto:dedeindragunawanabd@gmail.com), [atepmaskur612@gmail.com](mailto:atepmaskur612@gmail.com), [ginihartati70@gmail.com](mailto:ginihartati70@gmail.com)

### ABSTRAK

Pasar Sentral Panumbangan, berlokasi di Kecamatan Panumbangan sebagai Kabupaten Ciamis adalah pasar yang sering dikunjungi oleh berbagai kelompok karena menyediakan berbagai kebutuhan hidup sehingga berbagai masalah terjadi terutama pada sistem transportasi baik sarana maupun prasarana. Pasar Panumbangan dibangun di atas lahan seluas 17.637 m<sup>2</sup> yang terdiri dari 14.975 m<sup>2</sup> yang digunakan untuk bangunan pasar dan area tanpa bangunan seluas 2.662 m<sup>2</sup> yang digunakan untuk parkir dan sirkulasi. sehingga mengoptimalkan biaya parkir yang diharapkan dapat meningkatkan kontribusi terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD). Tujuan dari penelitian ini adalah Mengetahui pola parkir yang digunakan pada area parkir off street di pasar Panumbangan serta mengetahui daya tampung kendaraan pada ruang parkir off street di pasar panumbangan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Pola parkir yang digunakan pada area parkir off street di pasar Panumbangan untuk sepeda motor adalah 45<sup>0</sup> dan pola parkir untuk kendaraan mobil adalah 90<sup>0</sup> sedangkan daya tampung kendaraan pada ruang parkir off street di pasar panumbangan adalah 179 untuk jumlah unit kendaraan motor dan 22 untuk kendaraan mobil.

Kata Kunci : *Off Street, Satuan Ruang Parkir.*

### I PENDAHULUAN

Fasilitas parkir di pusat layanan, kantor, pusat perbelanjaan, restoran dan tempat kegiatan potensial lainnya karena generator lalu lintas pada umumnya belum menyelesaikan fasilitas parkir yang memadai sehingga ukuran badan jalan utama di sekitar kegiatan ini digunakan sebagai tempat parkir yang dapat mengurangi lebar jalur terakhir menyeberang jalan raya

Pasar Sentral Panumbangan, berlokasi di Kecamatan Panumbangan sebagai Kabupaten Ciamis adalah pasar yang sering dikunjungi oleh berbagai kelompok karena menyediakan berbagai kebutuhan hidup sehingga berbagai masalah terjadi terutama pada sistem transportasi baik sarana maupun prasarana. Pasar Panumbangan dibangun di atas lahan seluas 17.637 m<sup>2</sup> yang terdiri dari

14.975 m<sup>2</sup> yang digunakan untuk bangunan pasar dan area tanpa bangunan seluas 2.662 m<sup>2</sup> yang digunakan untuk parkir dan sirkulasi. sehingga mengoptimalkan biaya parkir yang diharapkan dapat meningkatkan kontribusi terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD).

Membiayai pemerintah daerah dalam melaksanakan tugas-tugas pemerintah dan pembangunan selalu membutuhkan sumber pendapatan yang dapat diandalkan. Keberadaan otonomi daerah didorong untuk menjadi kreatif dalam menemukan sumber-sumber penerimaan daerah yang dapat mendukung pembiayaan pengeluaran daerah. Undang-undang tentang Pemerintahan Daerah menetapkan pajak dan biaya sebagai sumber pendapatan yang berasal dari dengan

di daerah dan dapat dikembangkan sesuai dengan kondisi masing-masing daerah.

Berdasarkan survey yang dilakukan di lapangan, terdapat beberapa permasalahan yang selama ini:

1. Banyaknya pedagang yang masuk dari luar pasar yang menempati lahan parkir off street sehingga menghalangi lahan parkir tersebut
2. Kebiasaan pedagang luar yang menempati parkir off street dalam membuang sampah sembarangan di lokasi sekitar parkir off street sehingga mengakibatkan tumpukan sampah hingga genangan air/banjir di lokasi sekitar parkir off street
3. Adanya penyempitan jalan, hal ini dikarenakan banyaknya pengunjung yang berkunjung ke pasar sehingga bahu jalan kadangkala dipergunakan untuk lahan parkir
4. Melanggar pelang jalan atau peringatan dilarang Parkir tetapi oleh pihak diisshub sendiri masih dipergunakan untuk lokasi parkir motor.
5. Kurangnya kesadaran pedagang maupun untuk memarkir kendaraan pada tepat yang sudah disediakan, ketika mencoba untuk menanyakan langsung kepada salah seorang pedagang kelontongan menurut dia lokasi parkir yang jauh mengakibatkan dia enggan untuk memarkir kendaraanya, dan menurut pedagang lainnya alasannya pun tidak beda jauh mereka memarkir kendaraanya di depan tokonya agar lebih efisien.

Berdasarkan pemaparan dari permasalahan diatas, penulis melakukan maka penulis menyimpulkan perlu dilakukan analisis kapasitas dan penataan ruang parkir *off street* di pasar panumbangan agar diperoleh ruang parkir yang aman dan nyaman bagi pemilik kendaraan dan menunjang keselamatan bagi pengguna keselamatan lainnya.

## II METODE PENELITIAN

Metode penelitian adalah langkah atau cara penelitian suatu masalah, kasus, gejala atau fenomena dengan jalan ilmiah untuk menghasilkan jawaban yang rasional.

Metode penelitian digunakan sebagai dasar atau perangkat untuk menarik kesimpulan.

Penelitian ini termasuk analisis deskriptif menurut Arikunto (2000:309) penelitian deskriptif adalah penelitian untuk mengumpulkan informasi mengenai status gejala yang ada, yaitu keadaan gejala menurut apa adanya pada saat penelitian dilakukan. Data yang diperoleh tidak hanya dikumpulkan dan disusun rapi tetapi juga meliputi analisis terhadap data tersebut yang berupa pengukuran yang berkaitan dengan angka dan kuantitatif sehingga menghasilkan hasil akhir yang dapat disimpulkan.

Metode yang dipakai dalam penelitian ini yaitu metode survei lapangan untuk mendapatkan data. Survei kebutuhan fasilitas ruang parkir dilakukan dengan metode *accumulation*, serta survei kebutuhan fasilitas ruang parkir selama satu hari dengan pengukuran untuk membuat master plan. Data pada pra survei yaitu mengenai abstraksi responden terhadap fasilitas ruang parkir yang ada.

Data pada survei kebutuhan fasilitas ruang parkir meliputi:

- a. Data jenis jumlah kendaraan, diperoleh dengan mencatat kendaraan, yang masuk dan keluar
- b. Data durasi parkir, diperoleh dengan mencatat nomor polisi kendaraan serta jam masuk dan keluar kendaraan selama periode survei dengan interval waktu 15 lima belas menit.
- c. Data fasilitas ruang parkir, diperoleh dengan melihat langsung fasilitas ruang parkir
- d. Membuat master plan, meliputi penentuan karakteristik parkir pada pola sudut parkir yang tepat, baik untuk parkir di kawasan/di luar badan jalan (*off street*).

metode penelitian yang digunakan adalah metode observasi dan studi kepustakaan.

### 1. Metode Observasi

Kegiatan yang dilakukan dalam metode observasi, antara lain melakukan obsevasi langsung di lapangan dan wawancara dengan pihak terkait.

## 2. Studi Kepustakaan

Metode studi kepustakaan adalah suatu metode dimana penulis mempelajari sumber bacaan untuk mendapatkan dari sekunder dari pihak lain serta instansi terkait dan mempelajari literatur lain yang berkaitan dengan masalah yang akan dibahas pada skripsi ini.

Metode ini dilakukan dengan mengumpulkan data-data proyek yang di teliti, mengidentifikasi, serta mengolah data tertulis yang di peroleh dari jurnal dan digunakan sebagai input dalam proses analisis. Teknik pengumpulan data yaitu dengan mengumpulkan data primer dan data sekunder.

### A. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dari hasil pengamatan dan penelitian langsung dari lapangan yang menjadi studi kasus, seperti

- Foto Dokumentasi lokasi pekerjaan.
- Wawancara dengan instansi.
- Data Luas area parkir
- Data Kapasitas parkir

### B. Data sekunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh dari instansi terkait, yang meliputi :

- Denah Penataan ruang parkir
- Jumlah data penduduk
- Jumlah data kios

## III HASIL DAN PEMBAHASAN

### a. Ruang Parkir Off Street Pasar Panumbangan

Parkir di Kawasan Parkir *Off Street* Pasar Panumbangan yang ada sekarang tidak menampung parkir dengan optimal. Hal ini dikarnekan tidak adanya kesadaran pengunjung yang memarkir kendaraannya dengan benar dna belum adanya SRP dan penentuan sudut parkir di Kawasan tersebut. Berikut gambar denah parkir yang tersedia di Pasar Panumbangan Kabupaten Ciamis.

Ukuran Luas denah parkir off street pasar panumbangan adalah Panjang 345 m dengan lebar 78 meter. Denah kapasitas Ruang Parkir pada Pasar Panumbangan memuat 30 mobil dan 255 unit motor. Data tersebut diperoleh berdasarkan hasil

wawancara dan observasi yang dilakukan kepada pengelola parkir di Pasar Panumbangan.

### b. Analisis Karakteristik Parkir

Pada table 4.1 yang akan digambarkan dibawah ini, menggambarkan waktu kendaraan parkir rata-rata dan waktu kendaraan parkir maksimum di Kawasan pasar Panumbangan dengan memperhitungkan waktu kendaraan masuk dikurangi dengan waktu kendaraan keluar.

**Tabel 1**  
**Durasi rata-rata Kendaraan Parkir**

Kendaraan Parkir	Durasi Rata-rata (Menit)			
	14 Juni	18 Juni	20 Juni	22 Juni
Motor	14.30	21.10	12.45	19.15
Mobil	41.25	33.10	31.40	32.20

### c. Kapasitas Statis

1. Kapasitas ruang parkir Motor  
Untuk mengetahui kapasitas ruang parkir kendaraan motor pada parkir *off street* pasar Panumbangan adalah sebagai berikut:

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas ruang parkir motor} &= (\text{Luas Area}/\text{SRP}) \\ &= 269,1/1,5 \\ &= 179,4 \text{ unit sepeda motor} \end{aligned}$$

2. Kapasitas ruang parkir mobil  
Untuk mengetahui kapasitas ruang parkir kendaraan mobil pada parkir *off street* pasar Panumbangan adalah sebagai berikut:

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas ruang parkir mobil} &= 269,1/12,5 \\ &= 21,53 \text{ mobil} \end{aligned}$$

Berdasarkan hasil perhitungan yang telah dilakukan, berikut tabel yang menyajikan kapasitas statis parkir di Pasar Panumbangan kabupaten Ciamis.

**Tabel 2**  
**Kapasitas Statis**

No	Kendaraan Parkir	Kapasitas Statis (SRP)
1	Sepeda Motor	179,4
2	Mobil	21,53

#### d. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir merupakan jumlah kendaraan yang diparkir di Kawasan Pasar Panumbangan yang terjadi pada waktu tertentu dan dapat dibagi sesuai dengan kategori jenis dan maksud perjalanan. Akumulasi parkir akan berkaitan dengan beban parkir atau jumlah kendaraan parkir dalam satuan jam kendaraan per periode waktu tertentu.

**Tabel 3**  
**Akumulasi Parkir Mobil Hari Ke 1**  
Rabu, 14 Juni 2023

15 Menit Ke	Waktu Pengamatan	Kendaraan Mobil		
		Masuk	Keluar	jml
0	< 06.00	16		
1	06:00-06:15	1	4	13
2	06:15-06:30	1	6	8
3	06:30-06:45	6	3	11
4	06:45-07:00	2	3	10
5	07:00-07:15	4	1	13
6	07:15-07:30	5	7	11
7	07:30-07:45	10	10	11
8	07:45-08:00	3	3	11
9	11:00-11:15	2	1	12
10	11:15-11:30	4	6	10
11	11:30-11:45	9	5	14
12	11:45-12:00	3	4	13
13	12:00-12:15	2	6	9
14	12:15-12:30	5	3	11
15	12:30-12:45	1	2	10
16	12:45-13:00	2	4	8
17	15:00-15:15	2	2	8
18	15:15-15:30	5	2	11
19	15:30-15:45	3	1	13
20	15:45-16:00	2	4	11
21	16:00-16:15	4	5	10
22	16:15-16:30	1	6	5
23	16:30-16:45	3	5	3
24	16:45-17:00	2	2	3
<b>Jumlah</b>		<b>98</b>	<b>95</b>	
<b>Akumulasi Parkir Maksimum</b>				<b>14</b>
<b>SRP Tersedia</b>				<b>22</b>

Berdasarkan tabel di atas, dapat diketahui bahwa akumulasi parkir maksimum adalah 14 kendaraan yang terjadi pada jam 11.30-11.45. Sedangkan jumlah kendaraan masuk tertinggi berada pada rentang jam 07.30—07.45 yaitu sejumlah 10 mobil.

Berikut disajikan data penelitian yang dilakukan pada hari ke 2 yaitu hari Minggu tanggal 18 Juni 2023.

**Tabel 4**  
**Akumulasi Parkir Mobil Hari ke-2**  
Minggu, 18 Juni 2023

15 Menit Ke	Waktu Pengamatan	Kendaraan Mobil		
		Masuk	Keluar	Akumulasi
0	< 06.00	10		
1	06:00-06:15	4	2	12
2	06:15-06:30	6	3	15
3	06:30-06:45	2	5	12
4	06:45-07:00	1	7	6
5	07:00-07:15	5	4	7
6	07:15-07:30	13	16	4
7	07:30-07:45	5	9	0
8	07:45-08:00	6	4	2
9	11:00-11:15	2	4	0
10	11:15-11:30	8	5	3
11	11:30-11:45	7	2	8
12	11:45-12:00	2	10	0
13	12:00-12:15	4	1	3
14	12:15-12:30	9	6	6
15	12:30-12:45	11	5	12
16	12:45-13:00	9	2	19
17	15:00-15:15	5	9	15
18	15:15-15:30	2	4	13
19	15:30-15:45	6	4	15
20	15:45-16:00	9	7	17
21	16:00-16:15	3	7	13
22	16:15-16:30	5	1	17
23	16:30-16:45	2	2	17
24	16:45-17:00	4	3	18
<b>Jumlah</b>		<b>140</b>	<b>122</b>	
<b>Akumulasi Parkir Maksimum</b>				<b>19</b>
<b>SRP Tersedia</b>				<b>22</b>

Berdasarkan tabel di atas, dapat diketahui bahwa akumulasi parkir maksimum adalah 19 kendaraan yang terjadi pada jam 12.45-13.00. Sedangkan jumlah kendaraan masuk tertinggi berada pada rentang jam 07.15 - 07.30 yaitu sejumlah 13 mobil

Berikut disajikan data penelitian yang dilakukan pada hari ke 3 yaitu hari Selasa tanggal 20 Juni 2023

**Tabel 5**  
**Akumulasi Parkir Mobil Hari ke-3**  
Selasa, 20 Juni 2023

15 Menit Ke	Waktu Pengamatan	Kendaraan Mobil		
		Masuk	Keluar	Akumulasi
0	< 06.00	8		
1	06:00-06:15	7	4	11
2	06:15-06:30	5	2	14
3	06:30-06:45	3	2	15
4	06:45-07:00	3	2	16
5	07:00-07:15	5	5	16
6	07:15-07:30	9	5	20
7	07:30-07:45	1	6	15
8	07:45-08:00	8	3	20
9	11:00-11:15	7	4	23
10	11:15-11:30	8	5	26
11	11:30-11:45	3	7	22
12	11:45-12:00	2	9	15
13	12:00-12:15	3	11	7
14	12:15-12:30	9	5	11
15	12:30-12:45	9	13	7
16	12:45-13:00	7	4	10
17	15:00-15:15	11	8	13
18	15:15-15:30	4	4	13
19	15:30-15:45	2	2	13
20	15:45-16:00	11	7	17
21	16:00-16:15	1	5	13
22	16:15-16:30	2	5	10
23	16:30-16:45	2	2	10
24	16:45-17:00	3	4	9
<b>Jumlah</b>		<b>133</b>	<b>124</b>	
<b>Akumulasi Parkir Maksimum</b>				<b>26</b>
<b>SRP Tersedia</b>				<b>22</b>

Berdasarkan tabel di atas, dapat diketahui bahwa akumulasi parkir maksimum adalah 26 kendaraan yang terjadi pada jam 12.15-12.30. Sedangkan jumlah kendaraan masuk tertinggi berada pada rentang jam 07.15 - 07.30 yaitu sejumlah 13 mobil

Berikut disajikan data penelitian yang dilakukan pada hari ke 3 yaitu hari Kamis tanggal 20 Juni 2023

**Tabel 6**  
**Akumulasi Parkir Mobil Hari ke-4**  
Kamis, 22 Juni 2023

15 Menit Ke	Waktu Pengamatan	Kendaraan Mobil		
		Masuk	Keluar	Akumulasi
0	< 06.00	17		
1	06:00-06:15	4	4	17
2	06:15-06:30	5	7	15
3	06:30-06:45	3	9	9
4	06:45-07:00	7	9	7
5	07:00-07:15	6	2	11

6	07:15-07:30	9	4	16
7	07:30-07:45	1	7	10
8	07:45-08:00	8	4	14
9	11:00-11:15	7	5	16
10	11:15-11:30	6	6	16
11	11:30-11:45	5	7	14
12	11:45-12:00	5	8	11
13	12:00-12:15	3	2	12
14	12:15-12:30	6	5	13
15	12:30-12:45	7	13	7
16	12:45-13:00	4	4	7
17	15:00-15:15	11	8	10
18	15:15-15:30	4	6	8
19	15:30-15:45	9	7	10
20	15:45-16:00	5	7	8
21	16:00-16:15	1	5	4
22	16:15-16:30	3	5	2
23	16:30-16:45	4	3	3
24	16:45-17:00	3	4	2
<b>Jumlah</b>		<b>143</b>	<b>141</b>	
<b>Akumulasi Parkir Maksimum</b>				<b>17</b>
<b>SRP Tersedia</b>				<b>22</b>

Berdasarkan tabel di atas, dapat diketahui bahwa akumulasi parkir maksimum adalah 17 kendaraan yang terjadi pada jam 06.00-06.15. Sedangkan jumlah kendaraan masuk tertinggi berada pada rentang jam 15.00 - 15.15 yaitu sejumlah 11 mobil

Selain mengamati dan menganalisis parkir monbil, penulis juga melakukan penelitian serta pengamatan terhadap parkir kendaraan motor. Analisis data akumuasi kendaraan Motor pada parkir off street Pasar Panumbangan pada hari Senin dapat dilihat pada berikut ini:

Berikut disajikan data penelitian parkir motor yang dilakukan pada hari ke 1 yaitu hari Rabu tanggal 14 Juni 2023

**Tabel 7**  
**Akumulasi Parkir Sepeda Motor Hari Ke 1**

Rabu, 14 Juni 2023

15 Menit Ke	Waktu Pengamatn	Kendaraan Motor		
		Masuk	Keluar	Akumulasi
0	< 06.00	103		
1	06:00-06:15	6	34	75
2	06:15-06:30	3	7	71
3	06:30-06:45	5	27	49
4	06:45-07:00	10	20	39
5	07:00-07:15	7	15	31
6	07:15-07:30	4	11	24
7	07:30-07:45	5	8	21
8	07:45-08:00	7	6	22
9	11:00-11:15	15	13	24
10	11:15-11:30	3	5	22
11	11:30-11:45	2	20	4
12	11:45-12:00	5	3	6

13	12:15-12:30	6	11	1
14	12:30-12:45	7	5	3
15	12:45-13:00	9	4	8
16	15:00-15:15	13	21	0
17	15:15-15:30	14	3	11
18	15:30-15:45	19	7	23
19	15:45-16:00	8	11	20
20	16:00-16:15	17	26	11
21	16:15-16:30	14	9	16
22	16:30-16:45	3	4	15
23	16:45-17:00	10	18	7
<b>JUMLAH</b>		<b>295</b>	<b>288</b>	
<b>Akumulasi Parkir Maksimum</b>		<b>75</b>		
<b>SRP Tersedia</b>		<b>179</b>		

Berdasarkan tabel di atas, dapat diketahui bahwa akumulasi parkir maksimum adalah 75 kendaraan yang terjadi pada jam 06.00-06.15. Sedangkan jumlah kendaraan masuk tertinggi berada pada rentang jam 15.30- 15.45 yaitu sejumlah 19 motor.

Berikut disajikan data penelitian parkir motor yang dilakukan pada hari ke dua yaitu hari Rabu tanggal 14 Juni 2023

**Tabel 8**  
**Akumulasi Parkir Sepeda Motor**  
Minggu, 18 Juni 2023

15 Menit Ke	Waktu Pengamatan	Kendaraan Motor		
		Masuk	Keluar	Akumulasi
0	< 06.00	67		
1	06:00-06:15	11	23	55
2	06:15-06:30	15	18	20
3	06:30-06:45	19	15	22
4	06:45-07:00	6	20	1
5	07:00-07:15	10	8	22
6	07:15-07:30	2	8	2
7	07:30-07:45	4	5	7
8	07:45-08:00	7	2	10
9	11:00-11:15	15	9	8
10	11:15-11:30	4	3	10
11	11:30-11:45	7	3	7
12	11:45-12:00	12	6	9
13	12:00-12:15	14	2	18
14	12:15-12:30	15	9	8
15	12:30-12:45	6	11	4
16	12:45-13:00	15	5	21
17	15:00-15:15	20	7	18
18	15:15-15:30	14	8	13
19	15:30-15:45	7	12	3
20	15:45-16:00	17	8	21
21	16:00-16:15	14	7	15
22	16:15-16:30	3	8	10
23	16:30-16:45	5	7	8
24	16:45-17:00	12	10	10

<b>JUMLAH</b>	<b>321</b>	<b>218</b>	
<b>Akumulasi Parkir Maksimum</b>			<b>55</b>
<b>SRP Tersedia</b>			<b>179</b>

Berdasarkan tabel di atas, dapat diketahui bahwa akumulasi parkir maksimum adalah 55 kendaraan yang terjadi pada jam 06.00-06.15. Sedangkan jumlah kendaraan masuk tertinggi berada pada rentang jam 15.00- 15.15 yaitu sejumlah 20 motor.

Berikut disajikan data penelitian parkir motor yang dilakukan pada hari ke tiga yaitu hari Senin tanggal 20 Juni 2023

**Tabel 9**  
**Akumulasi Parkir Sepeda Motor**

15 Menit Ke	Waktu Pengamatan	Kendaraan Motor		
		Masuk	Keluar	Akumulasi
0	< 06.00	55		
1	06:00-06:15	9	8	56
2	06:15-06:30	11	13	54
3	06:30-06:45	13	9	58
4	06:45-07:00	6	13	51
5	07:00-07:15	7	9	49
6	07:15-07:30	3	11	41
7	07:30-07:45	8	13	36
8	07:45-08:00	13	8	41
9	11:00-11:15	5	9	37
10	11:15-11:30	7	13	31
11	11:30-11:45	8	12	27
12	11:45-12:00	12	16	23
13	12:00-12:15	8	17	14
14	12:15-12:30	5	15	4
15	12:30-12:45	4	5	3
16	12:45-13:00	5	4	4
17	15:00-15:15	7	7	4
18	15:15-15:30	7	5	6
19	15:30-15:45	6	6	6
20	15:45-16:00	8	2	12
21	16:00-16:15	3	8	7
22	16:15-16:30	6	5	8
23	16:30-16:45	9	11	6
24	16:45-17:00	6	7	5
<b>JUMLAH</b>		<b>231</b>	<b>226</b>	
<b>Akumulasi Parkir Maksimum</b>		<b>58</b>		
<b>SRP Tersedia</b>		<b>179</b>		

Berdasarkan tabel di atas, dapat diketahui bahwa akumulasi parkir maksimum adalah 45 kendaraan yang terjadi pada jam 12.15-12.30. Sedangkan jumlah kendaraan masuk tertinggi berada pada rentang jam 15.30- 15.45 yaitu sejumlah 19 motor.

Berikut disajikan data penelitian parkir motor yang dilakukan pada hari ke tiga yaitu hari Kamis tanggal 22 Juni 2023.

**Tabel 10**  
**Akumulasi Parkir Sepeda Motor**  
Kamis, 22 Juni 2023

15 Menit Ke	Waktu Pengamatan	Kendaraan Motor		
		Ma suk	Kel uar	Aku mu lasi
0	< 06.00			
1	06:00-06:15	11	23	33
2	06:15-06:30	15	18	30
3	06:30-06:45	19	15	34
4	06:45-07:00	6	20	20
5	07:00-07:15	10	8	22
6	07:15-07:30	2	8	16
7	07:30-07:45	4	5	15
8	07:45-08:00	7	2	20
9	11:00-11:15	5	9	16
10	11:15-11:30	4	3	17
11	11:30-11:45	7	3	21
12	11:45-12:00	12	6	27
13	12:00-12:15	14	2	39
14	12:15-12:30	15	9	45
15	12:30-12:45	6	11	40
16	12:45-13:00	15	14	41
17	15:00-15:15	5	7	39
18	15:15-15:30	4	11	32
19	15:30-15:45	7	12	27
20	15:45-16:00	7	8	26
21	16:00-16:15	14	7	33
22	16:15-16:30	3	12	24
23	16:30-16:45	5	17	12
24	16:45-17:00	12	10	14
<b>JUMLAH</b>		<b>254</b>	<b>240</b>	
<b>Akumulasi Parkir Maksimum</b>				<b>45</b>
<b>SRP Tersedia</b>				<b>179</b>

Berdasarkan tabel di atas, dapat diketahui bahwa akumulasi parkir maksimum adalah 58 kendaraan yang terjadi pada jam 06.30-06.45. Sedangkan jumlah kendaraan masuk tertinggi berada pada rentang jam 06.30- 06.45 yaitu sejumlah 13 motor.

Berdasarkan hasil perhitungan pada tabel mengenai akumulasi parkir di atas, maka penulis melakukan rekapitulasi data akumulasi parkir motor dan mobil seperti dibawah ini

**Tabel 11**  
**Volume Parkir**

Hari/Tanggal	Motor		Mobil	
	Ma suk	Kel uar	Ma suk	Kel uar
Rabu, 14 Juni	295	288	98	95
Minggu, 18 Juni	321	218	140	122
Selasa, 20 Juni	254	240	133	124
Kamis, 22 Juni	231	226	143	141

Berdasarkan tabel volume parkir di atas, dapat dijelaskan bahwa volume parkir maksimal berdasarkan penelitian terdapat pada hari Minggu tanggal 18 Juni 2023 yaitu sejumlah 321 untuk volume parkir mobil, sedangkan untuk volume parkir motor terdapat pada hari kamis tanggal 22 Juni 2023 yaitu sebanyak 143 motor.

#### e. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan ukuran untuk menyatakan tingkat kinerja parkir pada suatu area parkir, indeks parkir adalah presentase jumlah kendaraan parkir yang menempati area parkir dengan jumlah kendaraan parkir yang menempati area parkir tersebut. Hasil perhitungan indeks parkir mobil dan sepeda motor di pasar Panumbangan Kabupaten Ciamis disajikan pada tabel dibawah ini

**Tabel 12**  
**Indeks Parkir Mobil**

No	Hari/ Tanggal	Aku mulasi Parkir Max	SRP Tersedia	Indeks parkir (%)
1	Rabu, 14 Juni	14	22	63,63%
2	Minggu, 18 Juni	19	22	86,36%
3	Selasa, 20 Juni	26	22	118,18%
4	Kamis, 22 Juni	17	22	77,27%

Berdasarkan tabel di atas, akumulasi parkir mobil maksimal yaitu pada hari selasa tanggal 20 Juni 2023 yaitu sebanyak 26 kendaraan mobil dengan ondeks parkir 118,18%. Artinya pada saat tersebut kapasitas mobil yang tersedia telah melampaui batas maksimal dari SRP yang ada. Sedangkan untuk data indeks parkir motor disajikan pada tabel dibawah ini:

**Tabel 13**  
**Indeks Parkir Motor**

No	Hari/Tanggal	Aku mulasi Parkir Max	SRP Tersedia	Indeks parkir (%)
1	Rabu, 14 Juni	75	179	41,89%
2	Minggu, 18 Juni	55	179	30,72%
3	Selasa, 20 Juni	45	179	25,14%
4	Kamis, 22 Juni	58	179	32,40%

Berdasarkan tabel di atas, dapat dijelaskan bahwa akumulasi parkir motor maksimal yaitu pada hari Rabu tanggal 14 Juni 2023 dengan jumlah kendaraan motor yang parkir sebanyak 75 kendaraan dan indeks parkir sebesar 41,89% yang artinya dari SRP yang tersedia masih mencukupi

**f. Parkir Turn Over (TO)**

Tingkat turn over kendaraan yang parkir mobil dan motor pada parkir off street di pasar panumbangan adalah sebagai berikut:

Turn over = Volume parkir / Kapasitas ruang parkir

**Tabel 14**  
**Turn Over Parkir**

No	Kendaraan parkir	14 Juni	18 Juni	20 Juni	22 Juni
1	Motor	1,6	1,8	1,4	1,3
2	Mobil	4,6	6,5	6,2	6,6

**g. Kapasitas Dinamis**

Kapasitas dinamis ruang parkir tergantung besar rata-rata durasi atau lamanya kendaraan parkir. Hasil perhitungan kapasitas dinamis parkir mobil dan sepeda motor di Pasar Panumbangan Kabupaten Ciamis, disajikan pada tabel dibawah ini:

**Tabel 15**  
**Kapasitas Dinamis Kendaraan Motor**

No	Tgl	Kendaraan	Kapasitas Statis	Durasi rata-rata (menit)	Kapasitas Dinamis
1	Rabu, 14 Juni	Motor	179,4	14.30	188,2
2	Minggu, 18 Juni	Motor	179,4	21.10	127,5
3	Selasa, 20 Juni	Motor	179,4	12.45	216,1
4	Kamis, 22 Juni	Motor	179,4	19.15	140,5

**Tabel 1h**  
**Kapasitas Dinamis Kendaraan Mobil**

No	Tgl	Kendaraan	Kapasitas Statis	Durasi rata-rata (menit)	Kapasitas Dinamis
1	Rabu, 14 Juni	Mobil	21,53	41.25	7,8
2	Minggu, 18 Juni	Mobil	21,53	33.10	9,7
3	Selasa, 20 Juni	Mobil	21,53	31.40	10,3
4	Kamis, 22 Juni	Mobil	21,53	32.20	10,1

**h. Penentuan Sudut Parkir**

Dari hasil pengamatan langsung yang dilakukan di lokasi parkir di Kawasan pasar panumbangan untuk parkir sepeda motor di area parkir off street bentuk pola parkir yang efektif adalah dengan sudut 45<sup>0</sup>. Sedangkan untuk pola sudut parkir mobil yang efektif dan memungkinkan adalah 90<sup>0</sup> atas dasar area parkir yang memadai untuk menggunakan pola sudut tersebut.

**IV. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis mengenai Analisis Kapasitas Ruang Parkir *Off Street* Pasar Panumbangan Kabupaten Ciamis, penulis menyimpulkan sebagai berikut:

1. Pola parkir yang digunakan pada area parkir *off street* di pasar Panumbangan untuk sepeda motor adalah 45<sup>0</sup> dan pola parkir untuk kendaraan mobil adalah 90<sup>0</sup>
2. Daya tampung kendaraan pada ruang parkir *off street* di pasar panumbangan adalah 179 untuk jumlah unit kendaraan motor dan 22 untuk kendaraan mobil

**DAFTAR PUSTAKA**

Arikunto, S. (2000). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta: Rineka Cipta.

Budianto, Ega. (2014). *Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Fasilitas Terhadap Kepuasan Pelanggan*. Skripsi. Surabaya: STIESIA

*Dewi Rosmala. (2010). Profesionalisasi Guru Melalui PTK. Pasca Sarjana Unimed.*

*Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1998). Pedoman Perencanaan dan. Pengoperasian Fasilitas Parkir. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas.*

*Joseph de Chiara, Lee Koppelman. (1975). Manual of housing planning and design criteria. :Prentice-Hall. New York.*

*Sumarno, W., Saepudin, U., & Pangestu, F. Z. M. I.*

*(2022). Analisis Kapasitas Parkir Off Street Pasar Wanaraja Kabupaten Garut. Jurnal Media Teknologi, 9(1), 96-104.*

*Undang-undang Lalu lintas No. 14 tahun 1992 tentang lalu lintas dan Angkutan Jalan*

