

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR *OFF STREET* KENDARAAN DI PUSAT PERBELANJAAN KOLEKSI TASIK TERMURAH (KTT) KOTA TASIKMALAYA

Muhammad Alif Fathurrahman¹, Yanti Defiana², Atep Maskur³.

¹²³Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Galuh

Email: fathurrahmanalif52@gmail.com, yanti.defiana@gmail.com, Atepmaskur612@gmail.com

ABSTRACT

Cheapest Lake Collection (KTT) is a shopping center located in the city of Tasikmalaya precisely on Jl. BKR Jl. Dadaha NO.2, Kahuripan, Tawang District, Tasikmalaya Regency, West Java 46115. The Cheapest Lake Collection (KTT) is a modern shopping center that provides a variety of products such as housewives' equipment, baby equipment, school equipment, makeup, mobile phone accessories and much more. Therefore, the parkir land in the Cheapest Lake Collection (KTT) is always filled with vehicles, especially on holidays. The purpose of this study is to find out the characteristics of vehicle parking in the parking area in the Tasikmalaya City Cheapest Lake Collection (KTT) shopping center and also to find out the need for parking spaces to be able to accommodate vehicles in the Tasikmalaya Cheapest Lake Collection (KTT) shopping center.

The method used in this study is an observation method by surveying directly to the field to obtain data as a reference for research. The results of this study are static capacity of off street parking spaces of the Tasikmalaya Cheapest Lake Collection (KTT) shopping center for 120 SRP motorcycles. Maximum accumulated parking of motorcycles 132. Motorcycle parking volume 997. The average duration of motorcycle parking was 77.62 minutes. The motorcycle parking index is 110%. Motorcycle parking turnover rate 8.30. Motorcycle parking dynamic capacity 960 SRP. The need for 125 SRP motorcycle parking space, so you have to add 5 additional SRP to be able to serve two-wheeled parking.

Keywords : Parking Capacity, Off Street, Parking

I. PENDAHULUAN

Menurut Lampiran Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/HK.105/DRJD/96 tanggal 8 April 1996 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir, parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara dan berhenti adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan untuk sementara dengan pengemudi tidak meninggalkan kendaraan. Sedangkan Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Fasilitas parkir itu sendiri dibagi menjadi (1) Parkir di badan jalan (*on street parking*) adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan dan (2) Parkir di luar badan jalan (*off street parking*) adalah fasilitas parkir kendaraan di luar tepi jalan umum yang dibuat khusus atau penunjang kegiatan yang dapat berupa tempat parkir dan/atau gedung parkir. Penempatan fasilitas parkir di luar badan jalan

(*off street parking*). Kinerja parkir pada suatu pusat kegiatan di suatu kota dapat dinyatakan sudah baik apabila area parkir yang tersedia masih mampu menampung kebutuhan ruang parkir, baik dalam kondisi biasa maupun dalam kondisi pengunjung yang padat atau pada jam-jam sibuk sekalipun. Penataan perkiraan di perkotaan di Indonesia tidak akan dapat dilepaskan dengan penyediaan ruang parkir. Hal ini harus dimulai dari proses pendirian sebuah bangunan sejak pengajuan izin mendirikan bangunan harus mulai dikendalikan dan ditata sesuai peruntukan dan penyediaan ruang parkir yang sesuai dengan kebutuhan.

Koleksi Tasik Termurah (KTT) merupakan sebuah pusat perbelanjaan yang terletak di kota Tasikmalaya tepatnya di Jl. BKR Jl. Dadaha NO.2, Kahuripan, Kec. Tawang, Kab. Tasikmalaya, Jawa Barat 46115. Koleksi Tasik Termurah (KTT) merupakan sebuah pusat perbelanjaan modern yang menyediakan berbagai macam produk

seperti peralatan ibu rumah tangga, peralatan bayi, peralatan sekolah, makeup, aksesoris handphone dan masih banyak lagi. Oleh sebab itu lahan parkir di Koleksi Tasik Termurah (KTT) selalu di penuh kendaraan terutama pada hari libur.

Hasil dari peninjauan yang di lakukan bahwa tempat parkir di Koleksi Tasik Termurah (KTT) kurang optimal karena lahan parkir yang terbatas menyebabkan padatnya kendaraan dan hanya terdapat satu jalur untuk masuk dan keluar kendaraan juga mengakibatkan kendaraan sulit untuk masuk maupun keluar dan di Koleksi Tasik Termurah (KTT) juga belum memakai sistem palang pintu otomatis.

Berdasarkan latar belakang di atas dapat di simpulkan rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan pada area parkir di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) Tasikmalaya ?
2. Berapakah kebutuhan ruang parkir untuk dapat menampung kendaraan di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) Tasikmalaya ?

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui karakteristik parkir kendaraan pada area parkir di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) Kota Tasikmalaya ?
2. Untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir untuk dapat menampung kendaraan di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) Tasikmalaya ?

Menurut Taufik Setyawan dengan judul Analisis Parkir Pada Kawasan Parkir Solo Grand Mall. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kebutuhan ruang parkir untuk jenis kendaraan sepeda motor terbesar adalah 1256.77 SRP, kapasitas statis sebesar 1300 SRP dan kapasitas dinamis 1984.73 SRP. Kebutuhan ruang parkir untuk jenis kendaraan roda empat terbesar adalah 610.46 SRP, kapasitas statis sebesar 700 SRP dan kapasitas dinamis 1119.40 SRP. Indeks parkir terbesar untuk kendaraan roda dua menunjukkan angka 17,22 % dan indeks

parkir terbesar untuk kendaraan roda empat yang terjadi sebesar 14.30 %.

Menurut Ketut Widiani dengan judul Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Mall Ramayana Jl. Diponegoro Denpasar. Hasil analisis ini diperoleh volume parkir kendaraan roda dua terbanyak pada hari minggu yaitu 1618 kendaraan, sedangkan untuk kendaraan roda empat terbanyak pada hari minggu yaitu 124 kendaraan, akumulasi parkir tertinggi kendaraan roda dua pada hari sabtu yaitu 244 kendaraan dan untuk akumulasi parkir kendaraan roda empat tertinggi pada hari minggu yaitu 36 kendaraan, durasi parkir kendaraan roda dua tertinggi pada hari minggu selama 65,763 menit sedangkan untuk kendaraan roda empat selama 108,342 menit, tingkat pergantian parkir kendaraan roda dua tertinggi pada hari minggu sebanyak 0,490 kendaraan/petak, sedangkan untuk kendaraan roda empat tertinggi pada hari minggu sebanyak 0,225 kendaraan/petak, kapasitas parkir kendaraan roda dua tertinggi pada hari sabtu yaitu 290 kendaraan/jam sedangkan kendaraan roda empat tertinggi pada hari minggu yaitu 34 kendaraan/jam, kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat paling tinggi pada Mall Ramayana Jl. Diponegoro Denpasar yaitu pada minggu sebesar 124 kendaraan.

Pada penelitian ini akan di analisis bagaimanakan karakteristik parkir dan apakah kapasitas ruang parkir di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) mencukupi untuk menampung kendaraan pada tahun 2023.

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah praktis dan manfaat teoritis sebagai berikut :

a. Manfaat Teoritis

Dapat memberikan suatu tambahan referensi untuk bahan penelitian dimasa yang akan datang dan untuk pengembangan ilmu pengetahuan.

b. Manfaat Praktis

Sebagai penyampaian pemikiran tertulis bagi instansi yang terkait dan hasil penelitian dan memberikan bahan masukan bagi instansi yang terkait agar dijadikan sebagai salah satu acuan dalam pelayanan yang baik untuk

diberikan kepada pengunjung pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) Tasikmalaya.

II. METODOLOGI PENELITIAN

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survei yaitu melakukan pengamatan langsung kelapangan untuk mendapatkan data sebagai bahan acuan proses yang sistematis dalam pengumpulan, pencatatan dan penyajian fakta untuk mencapai tujuan tertentu. Tujuan pengumpulan data dalam penelitian ini adalah untuk memperoleh kondisi actual dilapangan.

Data yang di kumpulkan antara lain :

1. Data primer

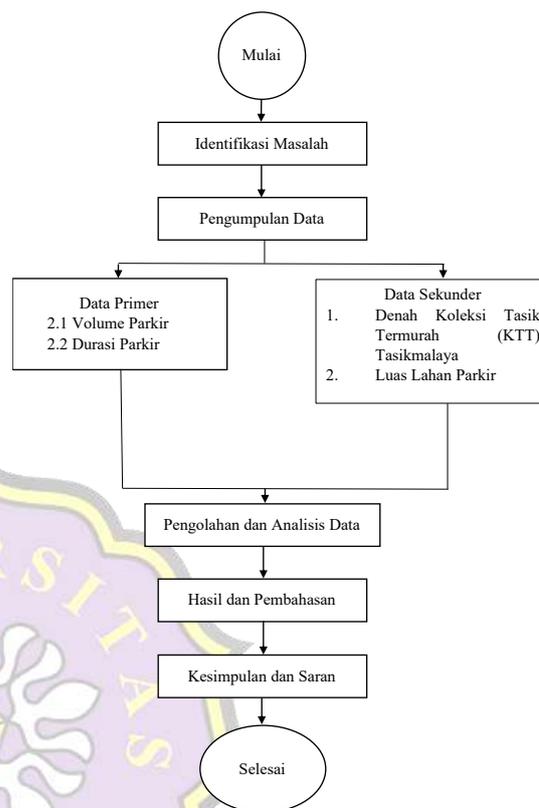
Data primer adalah data yang di peroleh melalui pengamatan dan survei di lapangan, data-data yang diperoleh diantaranya :

- a. Volume parkir
- b. Durasi parkir

2. Data sekunder

Data sekunder merupakan data yang di peroleh dari instansi terkait, yaitu data-data yang di peroleh diantaranya :

- a. Denah lokasi Koleksi Tasik Termurah (KTT) Kota Tasikmalaya
- b. Luas lahan parkir



Gambar 2. Diagram Alir Penelitian

Langkah-langkah dalam melakukan analisis data untuk memperoleh hasil yang sesuai adalah sebagai berikut :

1. Hasil survei lapangan di hitung menggunakan rumus yang sudah di tentukan dan dengan menggunakan microsoft exel
2. Dari hasil data yang di peroleh di lapangan selanjutnya di hitung dan dapat di tentukan akumulasi parkir, indeks parkir dan tingkat pergantian parkir
3. Kapasitas ruang parkir
 - a. Kapasitas statis
Kapasitas statis di peroleh dengan menghitung jumlah petak parkir di lokasi penelitian
 - b. Kapasitas dinamis
Kapasitas dinamis ruang parkir tergantung pada besarnya rata-rata durasi atau lamanya kendaraan parkir. Semakin pendek durasi maka semakin banyak kapasitas dinamisnya. Sebaliknya, semakin panjang durasi maka semakin sedikit kapasitas dinamisnya dapat di hitung dengan rumus yang sudah di tentukan.

4. Kebutuhan parkir

Setelah semua hasil sudah di peroleh apakah kebutuhan parkir di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) dapat menampung kendaraan berdasarkan kapasitas statis nya.

III. HASIL DAN PEMBAHASAN

1. Ruang Parkir Roda Dua (Motor)

Ruang parkir di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) dapat di katagorikan ke dalam golongan parkir yang terdapat di luar badan jalan (*off street parking*), sedangkan menurut posisinya dapat dikatogorikan ke dalam golongan posisi parkir 90° dengan pola parkir tegak lurus. Luas area parkir sebesar 180 m² dengan dimensi SRP sepeda motor (0,75x2) atau 1,5 m² sehingga SRP yang tersedia 120 satuan ruang parkir (SRP). Denah lahan parkir bisa di lihat pada gambar berikut ini.



Gambar 3. Denah Lahan Parkir

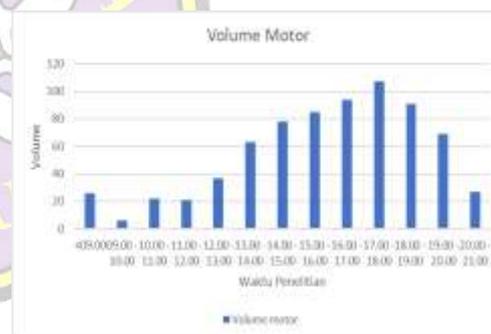
2. Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang menggunakan ruang parkir perhari. Semakin besar volume kendaraan maka kebutuhan akan ruang parkirnya semakin meningkat pula. Volume parkir sepeda motor di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) selengkapnya disajikan pada tabel di bawah ini.

Tabel 1. Volume Parkir Motor (Senin 14 Agustus 2023)

Waktu	Volume motor	Akumulasi volume
< 09.00	26	26
09.00 - 10.00	6	32
10.00 - 11.00	22	54
11.00 - 12.00	21	75
12.00 - 13.00	37	112
13.00 - 14.00	63	175
14.00 - 15.00	78	253
15.00 - 16.00	85	338
16.00 - 17.00	94	432
17.00 - 18.00	107	539
18.00 - 19.00	91	630
19.00 - 20.00	69	699
20.00 - 21.00	27	726
Total		726

Sumber : Hasil penelitian

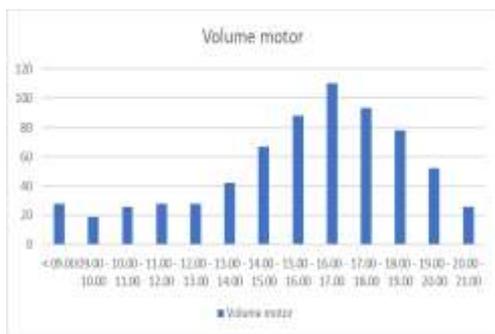


Gambar 4. Grafik Volume Parkir Motor (Senin 14 Agustus 2023)

Tabel 2. Volume Parkir Motor (Kamis 10 Agustus 2023)

Waktu	Volume motor	Akumulasi volume
< 09.00	28	28
09.00 - 10.00	19	47
10.00 - 11.00	26	73
11.00 - 12.00	28	101
12.00 - 13.00	28	129
13.00 - 14.00	42	171
14.00 - 15.00	67	238
15.00 - 16.00	88	326
16.00 - 17.00	110	436
17.00 - 18.00	93	529
18.00 - 19.00	78	607
19.00 - 20.00	52	659
20.00 - 21.00	26	685
Total		685

Sumber : Hasil penelitian

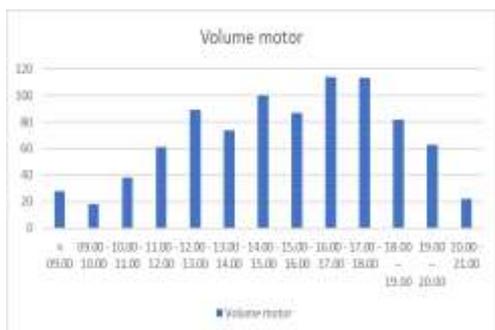


Gambar 5. Grafik Volume Parkir Motor (Kamis 10 Agustus 2023)

Tabel 3. Volume Parkir Motor (Sabtu 12 Agustus 2023)

Waktu	Volume motor	Akumulasi volume
< 09.00	28	28
09.00 - 10.00	18	46
10.00 - 11.00	38	84
11.00 - 12.00	61	145
12.00 - 13.00	89	234
13.00 - 14.00	74	308
14.00 - 15.00	100	408
15.00 - 16.00	87	495
16.00 - 17.00	114	609
17.00 - 18.00	113	722
18.00 - 19.00	82	804
19.00 - 20.00	63	867
20.00 - 21.00	22	889
Total		889

Sumber : Hasil penelitian



Gambar 6. Grafik Volume Parkir Motor (Sabtu 12 Agustus 2023)

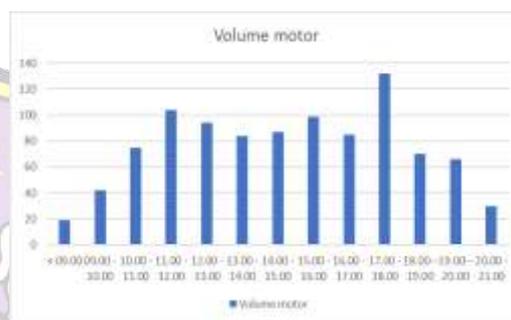
Tabel 4. Volume Parkir Motor (Minggu 13 Agustus 2023)

Waktu	Volume motor	Akumulasi volume
< 09.00	19	19
09.00 - 10.00	42	61
10.00 - 11.00	75	136
11.00 - 12.00	104	240

12.00 - 13.00	94	334
13.00 - 14.00	84	418
14.00 - 15.00	87	505
15.00 - 16.00	99	604
16.00 - 17.00	85	689
17.00 - 18.00	132	821
18.00 - 19.00	70	891
19.00 - 20.00	66	957
20.00 - 21.00	40	997

Total 997

Sumber : Hasil penelitian



Gambar 7. Grafik Volume Parkir Motor (Minggu 13 Agustus 2023)

Tabel 5. Total Volume Parkir Motor

No	Hari, Tanggal	Waktu	Volume Parkir Motor
1	Senin 14 Agustus 2023	09.00 - 21.00	726
2	Kamis 10 Agustus 2023	09.00 - 21.00	685
3	Sabtu 12 Agustus 2023	09.00 - 21.00	889
4	Minggu 13 Agustus 2023	09.00 - 21.00	997

Sumber : Hasil penelitian

3. Akumulasi Parkir

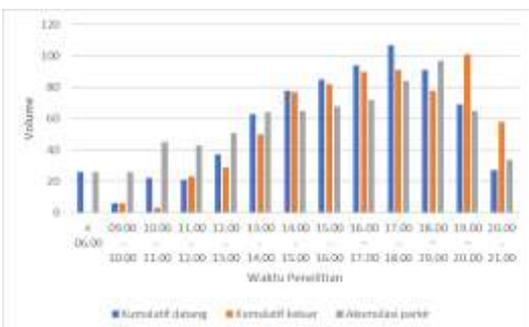
Akumulasi parkir dibutuhkan untuk mengetahui jumlah kendaraan yang parkir pada lahan yang tersedia dengan selang waktu tertentu. Data ini diperoleh dengan cara menghitung kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk dan dikurangi dengan kendaraan yang keluar, maka akan didapat jumlah maksimum kendaraan yang parkir

pada hari dan waktu tertentu. Hasil perhitungan akumulasi parkir sepeda motor di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) selengkapnya disajikan pada tabel di bawah ini.

Tabel 6. Perhitungan Akumulasi Parkir Motor (Senin 14 Agustus 2023)

Waktu	Kumulatif datang	Kumulatif keluar	Akumulasi parkir
< 09.00	26	0	26
09.00 - 10.00	6	6	26
10.00 - 11.00	22	3	45
11.00 - 12.00	21	23	43
12.00 - 13.00	37	29	51
13.00 - 14.00	63	50	64
14.00 - 15.00	78	77	65
15.00 - 16.00	85	82	68
16.00 - 17.00	94	90	72
17.00 - 18.00	107	91	84
18.00 - 19.00	91	78	97
19.00 - 20.00	69	101	65
20.00 - 21.00	27	58	34
Akumulasi parkir maksimum			97

Sumber : Hasil penelitian

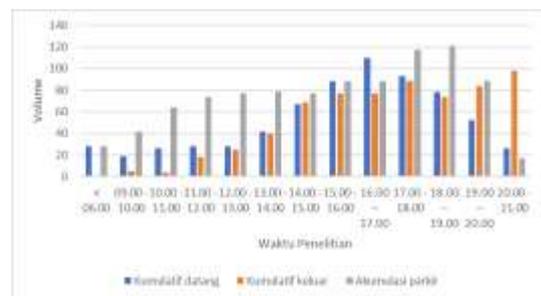


Gambar 8. Grafik Akumulasi Parkir Motor (Senin 14 Agustus 2023)

Tabel 7. Perhitungan Akumulasi Parkir Motor (Kamis 10 Agustus 2023)

Waktu	Kumulatif datang	Kumulatif keluar	Akumulasi parkir
< 09.00	28	0	28
09.00 - 10.00	19	5	42
10.00 - 11.00	26	4	64
11.00 - 12.00	28	18	74
12.00 - 13.00	28	25	77
13.00 - 14.00	42	40	79
14.00 - 15.00	67	69	77
15.00 - 16.00	88	77	88
16.00 - 17.00	110	77	88
17.00 - 18.00	93	89	117
18.00 - 19.00	78	74	121
19.00 - 20.00	52	84	89
20.00 - 21.00	26	98	17
Akumulasi parkir maksimum			121

Sumber : Hasil penelitian

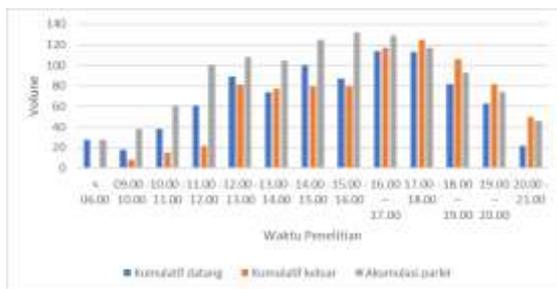


Gambar 9. Grafik Akumulasi Parkir Motor (Kamis 10 Agustus 2023)

Tabel 8. Perhitungan Akumulasi Parkir Motor (Sabtu 12 Agustus 2023)

Waktu	Kumulatif datang	Kumulatif keluar	Akumulasi parkir
< 09.00	28	0	28
09.00 - 10.00	18	8	38
10.00 - 11.00	38	15	61
11.00 - 12.00	61	22	100
12.00 - 13.00	89	81	108
13.00 - 14.00	74	77	105
14.00 - 15.00	100	80	125
15.00 - 16.00	87	80	132
16.00 - 17.00	114	117	129
17.00 - 18.00	113	125	117
18.00 - 19.00	82	106	93
19.00 - 20.00	63	82	74
20.00 - 21.00	22	50	46
Akumulasi parkir maksimum			132

Sumber : Hasil penelitian

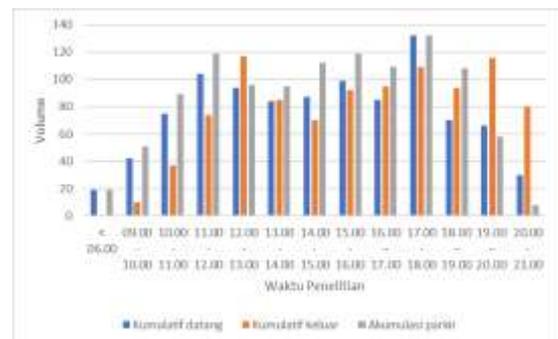


Gambar 10. Grafik Akumulasi Parkir Motor (Sabtu 12 Agustus 2023)

Tabel 9. Perhitungan Akumulasi Parkir Motor (Minggu 13 Agustus 2023)

Waktu	Kumulatif datang	Kumulatif keluar	Akumulasi parkir
< 09.00	19	0	19
09.00 - 10.00	42	10	51
10.00 - 11.00	75	37	89
11.00 - 12.00	104	74	119
12.00 - 13.00	94	117	96
13.00 - 14.00	84	85	95
14.00 - 15.00	87	70	112
15.00 - 16.00	99	92	119
16.00 - 17.00	85	95	109
17.00 - 18.00	132	109	132
18.00 - 19.00	70	94	108
19.00 - 20.00	66	116	58
20.00 - 21.00	30	80	8
Akumulasi parkir maksimum			132

Sumber : Hasil penelitian



Gambar 11. Grafik Akumulasi Parkir Motor (Minggu 13 Agustus 2023)

Tabel 10. Akumulasi Parkir Motor Maksimum

No	Hari, Tanggal	Akumulasi Parkir Motor Maksimum	Waktu Puncak
1	Senin 14 Agustus 2023	97	18.00 – 19.00
2	Kamis 10 Agustus 2023	121	18.00 – 19.00
3	Sabtu 12 Agustus 2023	132	15.00 – 16.00
4	Minggu 13 Agustus 2023	132	17.00 – 18.00

Sumber : Hasil penelitian

4. Durasi Parkir

Durasi parkir merupakan ukuran lama suatu kendaraan menempati lokasi parkir dengan menghitung waktu kendaraan masuk di kurangi waktu kendaraan keluar. Hasil dari durasi parkir di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) di sajikan pada tabel di bawah ini

Tabel 11. Durasi Parkir

No	Hari	Volume parkir	Lama parkir (menit)	Rata-rata durasi parkir (menit)
1	Senin 14 Agustus 2023	726	54487	75,60
2	Kamis 10 Agustus 2023	685	49369	72,07
3	Sabtu 12 Agustus 2023	889	71841	80,81
4	Minggu 13 Agustus 2023	997	89538	89,81
			Rata-rata Durasi puncak	79,57 89,81

Sumber : Hasil penelitian

Untuk hari Senin 14 Agustus 2023 dengan volume parkir 726 rata-rata durasi parkir nya adalah 75,60 menit atau 1,26 jam. Untuk hari kamis 10 Agustus 2023 dengan volume parkir 685 kendaraan rata-rata durasi parkir nya adalah 72,07 menit atau 1,20 jam. Untuk hari Sabtu 12 Agustus 2023 dengan volume parkir 889 rata-rata durasi parkir nya adalah 80,81 menit atau 1,35 jam. Untuk hari Minggu 13

Agustus 2023 dengan volume parkir 997 rata-rata durasi parkir nya adalah 89,81 menit atau 1,50 jam.

5. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan ukuran untuk menyatakan tingkat kinerja parkir pada suatu area parkir, indeks parkir adalah persentase jumlah kendaraan parkir yang menempati area parkir dengan jumlah kendaraan parkir yang menempati area parkir tersebut. Hasil perhitungan indeks parkir sepeda motor di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) disajikan pada tabel di bawah ini.

Tabel 12. Indeks Parkir Motor

No	Hari/Tanggal	Waktu Pengamatan	Kapasitas Motor	Akumulasi Parkir	Indeks Parkir
1	Senin 14 Agustus 2023	09.00 - 21.00	120	97	80,83 %
2	Kamis 10 Agustus 2023	09.00 - 21.00	120	121	100,83 %
3	Sabtu 12 Agustus 2023	09.00 - 21.00	120	132	110 %
4	Minggu 13 Agustus 2023	09.00 - 21.00	120	132	110 %

Sumber : Hasil penelitian

6. Tingkat Pergantian Parkir

Pergantian parkir adalah suatu angka yang menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir, yang diperoleh dengan membagi volume dengan ruang parkir yang tersedia (kapasitas) untuk tiap periode waktu tertentu. Dengan diketahuinya nilai pergantian parkir, maka dapat diketahui tingkat penggunaan ruang parkir oleh pengunjung seluruh kendaraan yang masuk ke pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT).

Tabel 13. Tingkat Pergantian Parkir

No	Hari/Tanggal	Waktu Pengamatan	Kapasitas Motor (SRP)	Volume Parkir	Turn Over
1	Senin 14 Agustus 2023	09.00 - 21.00	120	726	6,05
2	Kamis 10 Agustus 2023	09.00 - 21.00	120	685	5,70
3	Sabtu 12 Agustus 2023	09.00 - 21.00	120	889	7,40
4	Minggu 13 Agustus 2023	09.00 - 21.00	120	997	8,30

Sumber : Hasil penelitian

7. Kapasitas Statis

Kapasitas statis merupakan jumlah ruang parkir yang tersedia pada suatu lahan parkir. Kapasitas statis di lokasi penelitian diperoleh dari data rincian unit parkir dan dari pengamatan visual yang dilakukan saat survei. Kapasitas statis ruang parkir sepeda motor di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 14. Kapasitas Statis Ruang Parkir Koleksi Tasik Termurah (KTT)

No	Ruang parkir	Kapasitas statis
2	Roda dua (motor)	120 SRP

Sumber : Hasil penelitian

8. Kapasitas Dinamis

Kapasitas dinamis ruang parkir tergantung besar rata-rata durasi atau lamanya kendaraan parkir. Semakin pendek durasi maka semakin sedikit kapasitas dinamisnya. Sebaliknya, semakin Panjang durasi maka semakin sedikit kapasitas dinamis. Hasil dari perhitungan kapasitas dinamis parkir motor di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) di sajikan dalam tabel di bawah ini.

Tabel 15. Kapasitas Dinamis

No	Hari	Kapasitas Statis	Lama Prngamatan	Durasi Puncak	Kapasitas Dinamis
	Minggu 13 Agustus 2023	120	12	1,50	960

Sumber : Hasil penelitian

9. Kebutuhan Ruang Parkir

Untuk menghitung ruang parkir yang dibutuhkan (SRP) = Jumlah kendaraan yang terparkir dalam satu waktu dikalikan rata-rata durasi parkir (jam) dibagi dengan lama pengamatan (jam). Hasil perhitungan kebutuhan ruang parkir motor di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) di sajikan pada perhitungan di bawah ini.

$$\text{Kebutuhan ruang parkir} = \frac{997 \times 1,50}{12} = 124,62 \approx 125$$

Berdasarkan perhitungan kebutuhan ruang parkir sepeda motor di atas, diketahui bahwa kebutuhan ruang parkir off street motor di pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) adalah 125 SRP, sedangkan ruang parkir motor yang tersedia 120 SRP.

10. Pembahasan

Kapasitas statis ruang parkir off street pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) Tasikmalaya untuk motor 120 SRP. Akumulasi parkir maksimum sepeda motor 132. Volume parkir sepeda motor 997. Rata-rata durasi parkir sepeda motor 77,62 menit. Indeks parkir sepeda motor 110%. Tingkat pergantian parkir sepeda motor 8,30. Kapasitas dinamis parkir sepeda motor 960 SRP. Kebutuhan ruang parkir sepeda motor 125 SRP, sehingga harus menambah 5 SRP tambahan untuk dapat melayani parkir roda dua, bisa di lihat pada gambar berikut ini.



Gambar 12. Penambahan Lahan Parkir

IV. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, maka dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Akumulaasi parkir maksimum 132 untuk sepeda motor, volume parkir 997 dan indeks parkir 110%, apabila di dibandingkan dengan SRP yang tersedia, maka permintaan parkir tidak dapat di layani oleh ruang parkir yang tersedia.
2. Kapasitas parkir *off street* pusat perbelanjaan Koleksi Tasik Termurah (KTT) Tasikmalaya untuk sepeda motor adalah 120 SRP, sedangkan hasil perhitungan kebutuhan ruang parkir adalah 125, sehingga perlu penambahan ruang parkir untuk dapat melayani parkir pengunjung.

DAFTAR PUSTAKA

- Anjarwati Sulfah. (2010). Analisa Kebijakan Parkir *Off Street* Di Purwokerto. Purwekwerto: Universitas Muhammadiyah Purwekwerto.
<https://core.ac.uk/download/pdf/234096485.pdf>
- Dayana Eva. (2012). Analisis Kebutuhan Parkir Kendaraan di Bandara Husein Sastranegara. Badung: Institut Teknologi Bandung.
<https://fa.itb.ac.id/wpcontent/uploads/sites/8/2012/11/15008122-Eva-Dayana.pdf>

Fahril Mochamad S. (2019). Analisis Kapasitas Ruang Parkir *Off Street* Sepeda Motor di Garage Mall Cirebon. Semarang: Universitas Semarang.

<https://id.scribd.com/document/640881148/Analisis-Kapasitas-Ruang-Parkir-Off-Street-sepeda-motor-di-Grage-Mall-Cirebon-1>

Nugroho Eko J. (2016). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Penumpang *Off Street* FIK dan FT Universitas Negeri Semarang. Semarang: Universitas Negri Semarang.

<https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/jtsp/article/view/7481>

Rizky Muhammad G. (2022). Analisa Kapasitas dan Karakteristik Parkir *Off Street* (Studi Kasus RSUD Cengkareng). Yogyakarta: Universitas Mercu Buana

<https://repository.mercubuana.ac.id/69456/>

Sumarno, W., Saepudin, U., & Pangestu, F. Z. M. I. (2022). Analisis Kapasitas Parkir *Off Street* Pasar Wanaraja Kabupaten Garut. *Jurnal Media Teknologi*, 9(1), 96-104.